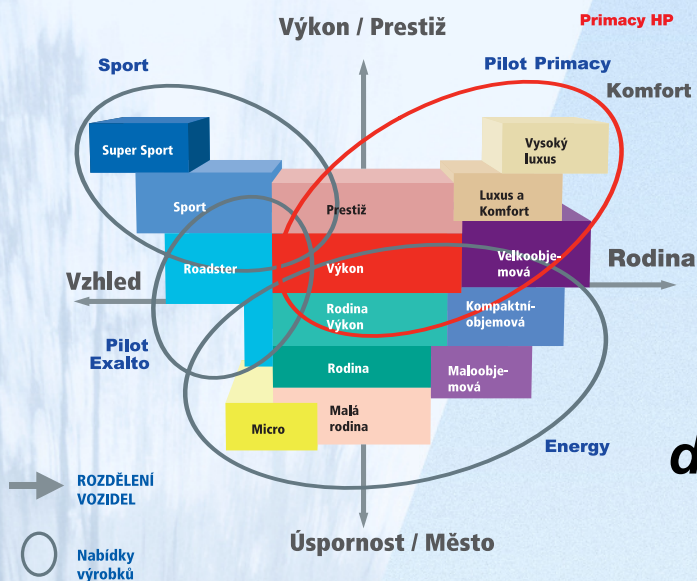


MICHELIN *PRIMACY HP*

Určená pro vozidla vyšších a nejvyšších tříd

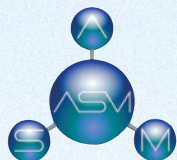


Vysokovýkonná řada pneumatik které dávají přednost výrobci, nabízí nejlepší jízdní stabilitu na vlhkém povrchu a o 25% delší životnost!⁽¹⁾

Vývojové metody Michelinu, vznikající praxí formovanou v automobilových soutěžích, kde je požadavek na úroveň a očekávanou rychlost maximální, se každodenně zdokonalují ...

Výzkum Michelinu vyvinul novou pneumatiku Michelin Primacy HP s cílem splnit ambiciózní cíl : **Být nejlepší vysokovýkonnou pneumatikou poskytující pohodlí.** Tuto výzvu splnili výzkumní inženýři díky 3 významným inovacím:

1. Az A.S.M



technologie současně probíhajícího výzkumu majícího za cíl novou pneumatiku Michelin Primacy HP, pokřtěná **ASM**; (ADM) **Architektura, Dezén a Materiály**, 3 základní pilíře rovnováhy pneumatiky se vyvíjely v dokonalé harmonii. Výsledek = dokonalá rovnováha, kde se neopomíjí žádný parametr kvality a hned od počátku dodává nové pneumatice MICHELIN Primacy HP bezprecedentní výkonovou rovnováhu.



Primacy HP

Klasická HP pneumatika

2. Tvárnost – tuhost

Poprvé **se uplatňuje propojení tvárnosti a tuhosti** : tvárná struktura, která zaručuje nové pneumatice Michelin Primacy HP maximální styčnou plochu s vozovkou, a tuhý dezén zajišťující optimální součinnost ploch ve styku s povrchem vozovky.

3. Pneumatika Elasto Sport: vzešlá ze sportovního segmentu

Materiály běhounu pneumatiky se poprvé skládají u celé řady z jedinečné kombinace Elasto Sport a Full Silica, **kteřá je získána díky exkluzivní technologii Michelinu při vytváření směsi.**



Závěr : nulový kompromis a zisk 100% harmonie !

* v průměru ve srovnání s konkurenčními pneumatikami stejné kategorie



Nevšední vlastnosti

Kilometrový výkon

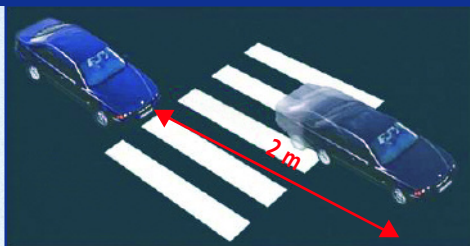
Díky skloubení úsilí pokud jde o oblast styku s vozovkou a nové směsi materiálů, se plochy ve styku s povrchem pravidelně opotřebovávají, hmota je lépe využita a životnost pneumatiky se zvyšuje.

Výsledek : o 25 % delší životnost*.

*v průměru ve srovnání s jeho konkurenty.



Bezpečnost na mokřem povrchu



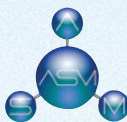
Optimalizované brždění na kluzké vozovce: kratší až o 2 metry.

Zabrzdit na kratší dráze znamená především mít větší styčnou plochu (A), dále zajistit, aby každý mm² pryže působil stejným potenciálem (S) a lépe rozložil energii brždění (M)

A : maximum užitečné styčné plochy (tuhá tvárnost)

S : homogenní dezén (tuhá tvárnost) lamelizovaný centrální pás

M : optimalizovaná směs "Elasto-Sport a Full silica".



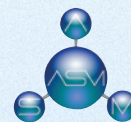
Ideální jízdní dráha, ať je situace jakákoliv.

Udržovat ideální jízdní dráhu znamená především rozbít vodní film (S), dále se zaměřit na styčnou plochu (A) kvůli lepší přilnavosti (M).

A: architektura = více pryže na vozovce (tuhá tvárnost)

S: velmi tuhý dezén (tuhá tvárnost)

M: optimalizovaná směs "Elasto-Sport a Full silica"



- 225/50 R 16 92V
- 205/55 R 16 91V
- 215/55 R 16 93V
- 225/55 R 16 95V
- 225/60 R 16 98V
- 225/50 R 16 92W
- 205/55 R 16 91W
- 215/55 R 16 93W

- 225/55 R 16 95W
- 225/60 R 16 98W
- 235/45 R 17 94W
- 245/45 R 17 99W
- 215/50 R 17 91W
- 225/50 R 17 98W
- 225/55 R 17 101W
- 245/45 R 18 100W

- 225/50 R 17 98Y
- 205/55 R 16 91H ZP

- 205/55 R 16 91V ZP
- 225/45 R 17 91W ZP

Technické homologace:

Homologaci obdrželi Volvo, Peugeot, Audi dokonce dříve než se dostal produkt na trh!