

Nová pneumatika

MICHELIN ENERGY™ SAVER

Pneumatika, se kterou ušetříte a která je šetrná k životnímu prostředí

Pneumatika nové generace určená pro vozy nižší a nižší střední třídy a jednoprostorové vozy.



Nižší spotřeba paliva a životní prostředí: Co říká panáček Michelin ...



20% spotřeby paliva je zapříčiněno pneumatikami.

Aby se snížila spotřeba paliva, musí se zmenšit vliv sil, které působí proti pohybu vozidla, tedy snížit valivý odpor pneumatiky.

Pneumatika hraje podstatnou roli v ochraně životního prostředí.

Pokud pneumatika snižuje spotřebu paliva vozidla, zároveň tak redukuje množství plynů CO₂, které způsobují skleníkový efekt.

Pokud by byly všechny evropské vozy ⁽¹⁾ vybaveny pneumatikami MICHELIN Energy Saver, množství každoročně ušetřeného paliva by umožnilo přibližně 2,8 milionům vozidel jezdit bez emisí CO₂.

Vy chcete spotřebovat méně paliva, chcete pneumatiku, která bude co nejdéle bezpečná, MICHELIN Energy Saver na to reaguje:

1 Nižší spotřeba paliva

Se 4. generací pneumatik Michelin s nízkou spotřebou ušetříte několik stovek korun ⁽²⁾.

2 Nadstandardní kilometrová životnost ⁽³⁾:

S pneumatikami MICHELIN Energy Saver využijete maximální možné životnosti, která je typická pro všechny pneumatiky Michelin. Čím déle pneumatika vydrží, tím méně pneumatik je určeno k recyklaci!

3 Stále více bezpečnosti:

Pro Michelin představuje vaše bezpečnost prioritu. Brzdná dráha na mokré vozovce je o 3 metry kratší než u jejího předchůdce ⁽⁴⁾.



(1) Segmenty DRI A B C D, západní Evropa.

(2) Vzhledem k průměru na trhu (zdroj ETRTO). Vypočítáno na základě testů valivého odporu TUV SUD Automotive 2007 u rozměrů 175/65 R14T, 195/65 R 15 H a 205/55 R 16V. Průměrná cena paliva v roce 2007.

(3) Studie TNS Sofres uskutečněná mezi 6100 uživateli na 6 hlavních evropských trzích.

(4) Na základě testů TUV SUD Automotive 2007 u rozměrů 175/65 R14T, 195/65 R 15 H a 205/55 R 16V.

NOVÁ PNEUMATIKA MICHELIN Energy Saver

Chemická stránka materiálů ve jménu výkonu.



Stále nižší spotřeba paliva a vyšší bezpečnost

na mokřem povrchu díky složení 100% silica nové generace.

V roce 1992 Michelin přišel s první generací pneumatik s nízkou spotřebou paliva, zvaných «zelené pneumatiky», když částečně nahradil saze v pneumatice směsí silica. Nová generace směsí silica použitá u pneumatik Energy Saver kompletně nahrazuje saze.

Větší bezpečnost na mokřem povrchu kilometr po kilometru

díky Durable Security Compound (DSC).

Durable Security Compound, nová složka běhounu, neobsahuje aromatické oleje (v souladu s evropskou směrnicí od ledna 2010). Zkracuje brzdnou dráhu na mokřem vozovce nejen u nové pneumatiky, ale i u pneumatiky ojeté. Aby bylo zajištěno efektivní brzdění, Durable Security Compound udržuje trvalou pevnost směsí běhounu po celou dobu životnosti pneumatiky (patent MICHELIN).

Nadstandardní kilometrová životnost

díky exkluzivnímu postupu transformace Michelin.

Exkluzivní postup Michelin umožňuje současnou kombinovatelnost všech složek běhounu se stoprocentním zachováním homogenosti směsí a vzájemných interakcí mezi molekulami v rámci různých přísad.

Výkonnostní charakteristiky pryže běhounu jsou přímo úměrné kvalitě vzájemné kombinovatelnosti mezi molekulami všech 14 přísad, které ji vytvářejí (elastomery, síra, antioxidanty, silica ...). Jiné postupy než postup Michelin by 100% směsí silica a DSC ubíraly na efektivnosti.

- Index rychlosti: T, H a V
- Rozměry: 14" až 16"
- Profil: 70 až 50

Exkluzivní proces
míchání
směsí Michelin

