

Jedná se o zimní pneumatiku pro nejvýkonnější vozidla: **reaguje rychleji a je přesnější ***



Bibendum vám řekne víc!

Od zimních pneumatik očekávají spotřebitelé především 3 charakteristiky:

- Bezpečnost
- Výkon
- Dlouhou životnost

Nová pneumatika MICHELIN Pilot Alpin PA3 naplňuje všechna tato očekávání:

Větší bezpečnost především na mokřem povrchu a na sněhu
Vysokovýkonná zimní pneumatika, která naplňuje očekávání nejprestižnějších výrobců vozidel

Extrémně dlouhá životnost jako u všech pneumatik Michelin

Zimní pneumatika pro nejvýkonnější vozidla a modely s extrémními výkony

3 hlavní výhody:

Větší bezpečnost na mokřem povrchu:

Nová pneumatika MICHELIN Pilot Alpin PA3 zkracuje oproti svému předchůdci brzdnou dráhu na mokřem povrchu o 2,8m⁽¹⁾

Větší přesnost řízení na sněhu a na suchém povrchu:

+ 10% při jízdě na sněhu = lepší ovladatelnost na sněhu i při velké zátěži⁽¹⁾

+ 5% při jízdě na suchu⁽¹⁾. Nová pneumatika MICHELIN Pilot Alpin PA3 vylepšuje již tak velmi vysokou úroveň chování na suchu svého předchůdce. Tuto kvalitu zaznamenal i tisk⁽²⁾

Lepší mobilita na sněhu:

+ 5% zrychlení na sněhu⁽¹⁾

*Vzhledem k pneumatice MICHELIN Pilot Alpin PA2.

(1) Interní testy kvality vzhledem k pneumatice MICHELIN Pilot Alpin PA2.

(2) Sport Auto 2005 a ADAC 2003 klasifikovaly pneumatiku MICHELIN Pilot Alpin PA2 jako č. 1 v chování na suchu..



2,8 m
.....>





1 Směs pryže pro větší bezpečnost na mokré vozovce



Směs pryže Helio Compound, která obsahuje slunečnicový olej, umožňuje nové pneumatice MICHELIN Pilot Alpin PA3 znásobit její výkon na mokrému povrchu a posílit výkonnost na sněhu. Tato inovace napomáhá k lepšímu přenášení energie.

2 Asymetrický dezén pro lepší chování na sněhu a na suchu

**Sníh
+10%**

Tloušťka lamely
0,6 mm



Tloušťka lamely
0,4 mm

**Sucho
+5%**

VNITŘNÍ strana: pro jízdu na sněhu
Více lamel a větší poměr prořezání

VNĚJŠÍ strana: pro jízdu na suchu
Méně lamel a menší poměr prořezání

3 Lamely VTS pro lepší mobilitu na sněhu

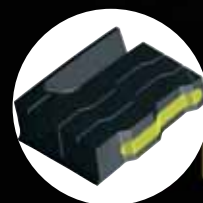
Lamely VTS umožňují optimalizovat tloušťku lamel na obou stranách běhounu s asymetrickým dezénem:

VNITŘNÍ strana je určena pro jízdu na sněhu: lamely VTS jsou otevřenější (tloušťka lamel 0,6 mm) pro lepší přilnavost na sněhu.

VNĚJŠÍ strana je určena pro jízdu na suchu: lamely VTS jsou méně otevřené (tloušťka lamel 0,4 mm), čímž se rychleji blokují a zaručují tak vynikající jízdní vlastnosti na suché vozovce.



VTS
Variable Thickness Sipes



- Rychlostní index: V, W
- Rozměry: 16" až 19"
- Profily: 55-30